

## Minimale maat gewichtskoker

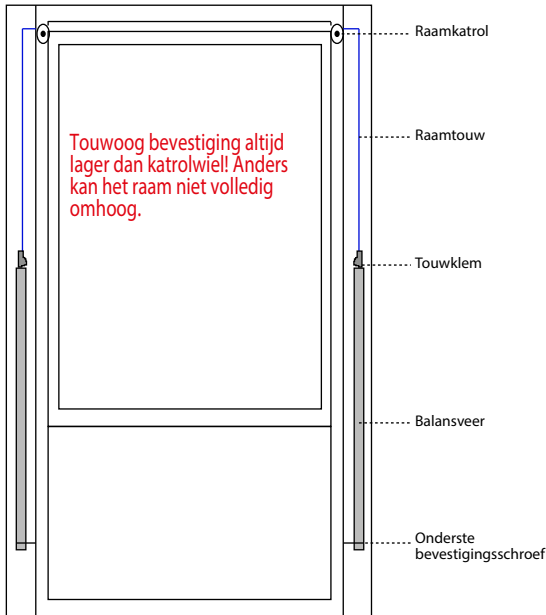
20 mm breed x 41 mm diep

Veren zijn in de fabriek van HappyLift afgesteld op het bestelde raamgewicht en kunnen niet worden nagesteld!

## Lengte tot katrolwiel

2x schuifhoogte\* + 160mm

\*Schuifhoogte staat op de veerbuis SH.....



### Belangrijk!

De bestaande oude raamkattrollen dienen te worden vervangen door nieuwe exemplaren voorzien van **kogellagers**. Het raamgewicht is na het plaatsen van isolatieglas meestal meer dan verdubbeld. Bij ongelagerde raamkattrollen werkt het systeem niet optimaal.

**HappyLift levert uitsluitend gelagerde raamkattrollen in 5 modellen:**

*USSBR Raamkatrol, ronde hoek, staal verzinkt.*

*USSB Raamkatrol, rechte hoek, staal verzinkt.*

*USBBR Raamkatrol, ronde hoek, messing voorplaat en schijf.*

*USBBCHR Raamkatrol, ronde hoek, chroom voorplaat en schijf.*

*USBB Raamkatrol, rechte hoek, messing voorplaat en schijf.*

## Montage raamtouwen en balansveren

1. Monteer de gelagerde raamkattrollen.
2. Bevestig de touwogen aan het schuifraam.
3. Schuifraam omhoog, tot bestelde schuifhoogte en ondersteun het met een balkje.
4. Pas op dat het raam niet naar binnen kantelt.
5. Touwen door de kattrollen steken en aantrekken.
6. Schroef de balansveren in de kokers (**hand**) vast, met de grijze touwklem omhoog.
7. Touw door grijze touwklem strak omlaag trekken, tegen de openzijde van touwklem stevig indrukken.
8. Als beide zijden van raam zijn vastgezet, het balkje wegnemen en het raam aan touwen laten hangen.
9. Overgebleven touw eind  $\pm 10$ cm langer als de touwklem afknippen, daarna raam omlaag schuiven.
10. Het touweind evt. met een aansteker even verwarmen dan rafelt het niet en kan later worden losgenomen en weer worden vastgeklemd.



Gebruik uitsluitend de bijgeleverde schroeven en touwen.  
De touwklem is alleen geschikt voor HappyLift schuifraamtouw.

Bovenstaand systeem is geschikt t/m 65kg raamgewicht.

Voor zwaardere gewichten t/m 120kg wordt een tandem systeem toegepast.